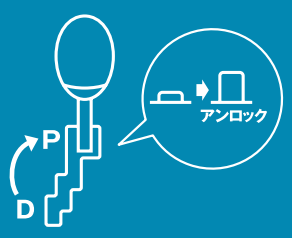
Bullcon®

特許出願中

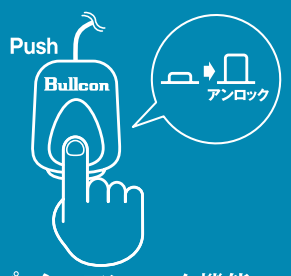
車速感応式 ドアロックシステム

アッ!発見、こんな商品欲しかった!

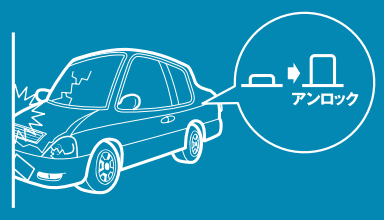
速度が約15km/h～20km/hで自動ロック!
車が走り出してから、時速約15km/h～20km/hでドアロックが掛かります。



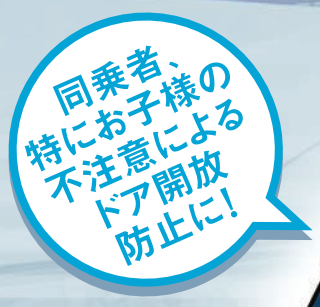
D→P でアンロック
Pポジションにするとアンロックします。

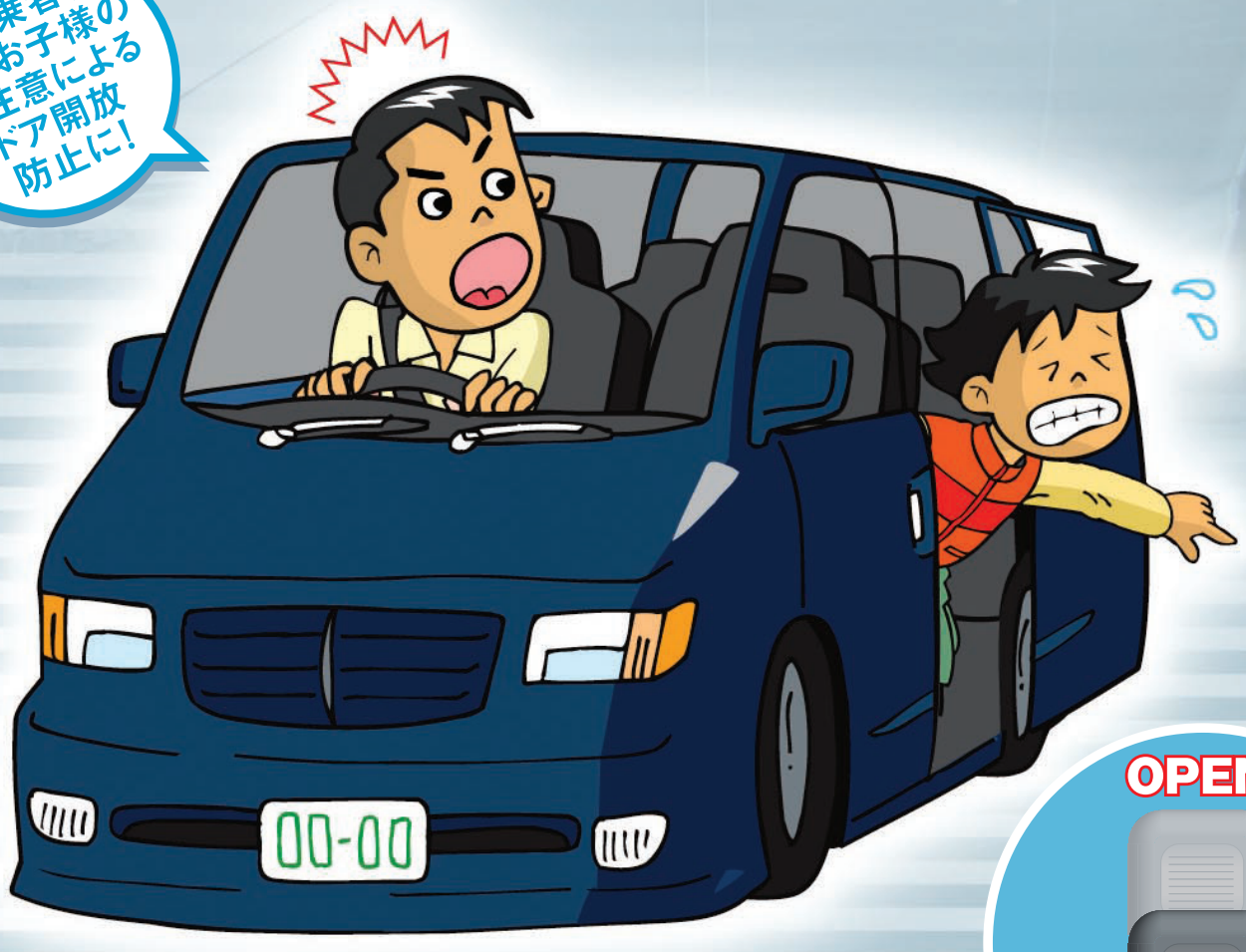


ワンプッシュアンロック機能
途中下車や下車時、付属スイッチ操作でアンロックする事が出来ます。その後約15km/h～20km/hでドアロックが掛かります。
※付属スイッチ以外でアンロックをすると、その後車速感応式ドアロックが動きません。



安全機能※
万一、事故などでエンジンが停止した時アンロックします。
※L端子への任意配線が必要です。
対応できない車種があります。





あの高級車の感覚が体感できる!

SDL-110
希望小売価格 ￥11,000（税別）
JANコード 4950094060533

INTELLIGENCE DOOR LOCK SYSTEM

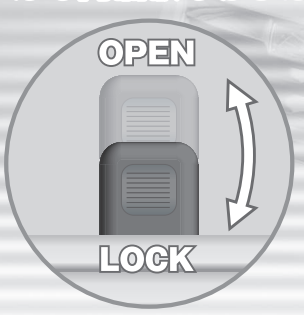
フジ電機工業株式会社　　http://www.fuji-denki.co.jp

INTELLIGENCE DOOR LOCK SYSTEM

特許出願中

車速感応式 ドアロックシステム

アッ！発見、
こんな商品欲しかった！



SDL-110

希望小売価格 ￥11,000（税別）

JANコード 4950094060533

●車速感応式ドアロックシステム各部名称及び配線

■メインユニット

- 赤　ACC電源又はIG電源
- 黒　ボディーアース
- 緑　ロック（−）
- 青　アンロック（−）
- 黄　L端子
- 白　車速センサー
- 水　車速パルス制御線※日産車のみ配線
- 橙　Pシフトポジション（＋）
- 灰　Pシフトポジション（−）

（どちらか1本のみ配線）

付属アンロックスイッチ

■リレーユニット

（ロック・アンロックの制御がプラス制御の車両に使用します。）

- 赤　ACC電源又はIG電源
- 赤/白　ACC電源又はIG電源
- 緑　メインユニットへ
- 青　メインユニットへ
- 緑/黒　ロック（車両側）
- 青/黒　アンロック(車両側)
- 緑/白　ロック（ドアロックモーター側）
- 青/白　アンロック（ドアロックモーター側）

■本体ユニット

電源電圧	DC12V・ボディアース
動作温度範囲	−30℃〜+85℃
外形寸法（mm）	H60×W47.2×D21
質量	約80g
消費電流（最小）	5mA
消費電流（最大）	200mA

■リレーユニット

動作温度範囲	−30℃〜+85℃
外形寸法（mm）	H18×W50×D20
質量	約40g

■スイッチ

外形寸法（mm）	H20.8×W28.5×D9.5
質量	約9g

製品特徴

- ●車速約15㎞/h〜20㎞/hで自動的にドアロックを行います。同乗者、特にお子様の不注意によるドア開放を未然に防ぎます。※1
- ●車速ロック後、駐停車時にシフトレバーをDレンジからPレンジに入れる事で自動的にドアアンロックを行います。
- ●万一、衝突事故等でエンジンが止まった場合、自動でドアアンロックされます。※2※3
- ●車速ロック後、付属のアンロックスイッチでもドアアンロックを行う事が出来ます。その後、走行に応じて自動的にドアロックを行います。※4※5
- ●LED照明を付属のアンロックスイッチに内蔵していますので夜間等の暗闇でも視認性に優れています。又、ドアノブでロック・アンロックを行う車両では、付属のアンロックスイッチで簡単にドアアンロック操作を行えます。
- ●走行中に誤って付属のアンロックスイッチを押した場合、すぐに再ロックを行い、ドア開放を防ぎますので安全性に優れています。※4
- ●国産車全メーカーに対応しております。※6

※1 車種によりロックが動作する車速に多少の誤差がありますので予めご了承下さい。
※2 L端子線に配線されている場合のみ動作します。
※3 衝突によるドアやドアロックモーターの破損及びバッテリーが破損する様な事故の場合はアンロックしない場合がありますので予めご了承下さい。
※4 車両純正スイッチでアンロックされた場合は、その後の車速ロックは動作しません。
※5 付属のアンロックスイッチはアンロック動作のみでロック動作は行いません。
※6 一部車種で取り付けが出来ない場合があります。

⚠ 安全及び取り付けに関するご注意

- ●指定された線を探すときは必ずサーキットテスターを使用し、検電器（ランプテスター）等は使用しないで下さい。
- ●本製品を取り付けする際は、他の機器に影響を与えない場所及び運転に差し支えのない場所に設置して下さい。
- ●車両のバッテリーが弱っている状態及び、車両本来の機能に不備がある場合には本製品を取り付け又は、使用しないで下さい。製品が正常に動作しなかったり、車両機器に影響を与える恐れがあります。
- ●本製品の取り付けは、取り付け技術のある販売店で行って下さい。
- ●本製品を他機器と併用して使用する場合、他機器の取扱説明書もよくお読みになり正しい使用方法で使用して下さい。
- ●指定以外の電圧では使用しないで下さい。火災・感電・故障の原因となります。
- ●本製品を取り付けする際、電源の極性（＋・−）を間違えないようにご注意下さい。又、電源コードが車体の金属部分に触れないようにご注意下さい。火災・感電・故障の原因となります。
- ●取り付けの際には必ずエンジンを停止した状態で行って下さい。火災・感電・故障・事故の原因となります。

ご購入前にお読み下さい

- ●本製品はオートマチック車を主に開発されています。マニュアル車への取り付けの場合は、弊社にご相談下さい。
- ●本製品は12V国産車専用です。24V車にはお取り付け出来ません。
- ●12V輸入車への取り付けに関するサポートは一切行っておりません。
- ●キーレスエントリー付き車、集中ドアロック付き車（各ドアにモーターが装着されている車に限る）に取り付け出来ます。
- ●トヨタの多重通信車には弊社別売の「FOP-DT200 ドアロック多重通信ユニット ￥5,040（税込）」が必要になりますので別途お買い求め下さい。トヨタ以外の多重通信車はお取り付け出来ません。
- ●車両ごとの取り付け資料・情報に関するサポートは行っておりませんので予めご了承下さい。
- ●万一、車両に異常が起きても当社は一切の責任を負いかねますので予めご了承下さい。
- ●ご購入時及び修理等での本製品の取り付け・取り外しに掛かる工賃及び弊社への送料等の費用はお客様ご負担となりますので予めご了承下さい。又、修理時のお預かりに際して交換及び代替品等の貸し出しは行っておりませんので予めご了承下さい。

製造・販売元 **フジ電機工業株式会社**

〈本　社〉〒534-0025 大阪市都島区片町1丁目6番16号
TEL06-6358-4409（代） FAX06-6358-1880
〈サービスセンター〉TEL0795-74-2177　FAX0795-74-2187

http://www.fuji-denki.co.jp

お問合せ・ご用命は……

●このカタログの記載内容は平成20年4月1日現在のものです。仕様・デザイン・価格等は性能向上などの為予告なく変更することがあります。※ここに掲載してます商品には、消費税は含まれております。